

Schmiermittel – Empfehlung



Steyr, S21, 12S21 4x4, 1987-1988

Hersteller: Steyr - Daimler - Puch A.G., Steyr, Austria

Motor WD 612.65, WD 612.75

Diesel, 4-Hub, 2 Ventile/Zylinder, Turbo Intercooler, wassergekühlt

Füllmenge 15 Liter

Einsatz: Normal

Wechseln 10000 km/12 Monate

OEM-Empfehlung

über -15	API: CD	SAE 10W-40
über -15	API: CD	SAE 10W-50
über -10	API: CD	SAE 15W-40
über -10	API: CD	SAE 15W-50
über -5	API: CD	SAE 20W-30
über -5	API: CD	SAE 20W-40
über -5	API: CD	SAE 20W-50
ab -15 bis 20	API: CD	SAE 10W-30
unter 5	API: CD	SAE 5W-30
unter -5	API: CD	SAE 5W-20
über 20	API: CD	SAE 40
über 5	API: CD	SAE 30
ab -10 bis 20	API: CD	SAE 20W-20
ab -20 bis 0	API: CD	SAE 10W

MOTOREX - Produkt

ab -15 bis 20	MC POWER PLUS SAE 10W/40
über -15	MC POWER PLUS SAE 10W/40
über -10	MC POWER PLUS SAE 10W/40
ab -15 bis 20	MC PLUS SAE 10W/40
über -15	MC PLUS SAE 10W/40
ab -15 bis 20	UNIVERSAL SAE 10W/40
über -15	UNIVERSAL SAE 10W/40
über -10	UNIVERSAL SAE 15W/40
ab -20 bis 0	EXTRA SAE 10W
ab -10 bis 20	EXTRA SAE 20W/20
über 5	EXTRA SAE 30
über 20	EXTRA SAE 40

Schaltgetriebe ZF 16S-109

Geschaltet

Füllmenge 8.5 Liter

Vorwärtsgänge: 16

Rückwärtsgänge: 1

Einsatz: Normal

Prüfen 20000 km

Wechseln 40000 km/12 Monate

OEM-Empfehlung

Gemäßigte Klimazonen	API: GL-4	SAE 80W
tropisches Klima	API: GL-4	SAE 80W-90
tropisches Klima	API: GL-4	SAE 90

MOTOREX - Produkt

Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/85
Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/90
tropisches Klima	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/90
Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL EP SAE 80W
tropisches Klima	GEAR OIL EP SAE 80W/90
Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL MULTI DF SAE 30
tropisches Klima	GEAR OIL ZX SAE 80W/90

Schmiermittel – Empfehlung



Schaltgetriebe ZF 9S-109

Geschaltet
Füllmenge 8 Liter
Vorwärtsgänge: 9
Rückwärtsgänge: 1

Einsatz: Normal
Prüfen 20000 km
Wechseln 40000 km/12 Monate

OEM-Empfehlung

Gemäßigte Klimazonen	API: GL-4	SAE 80W
tropisches Klima	API: GL-4	SAE 80W-90
tropisches Klima	API: GL-4	SAE 90

MOTOREX - Produkt

Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/85
Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/90
tropisches Klima	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/90
Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL EP SAE 80W
tropisches Klima	GEAR OIL EP SAE 80W/90
Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL MULTI DF SAE 30
tropisches Klima	GEAR OIL ZX SAE 80W/90

Schaltgetriebe ZF AK/S 6-65

Geschaltet
Füllmenge 11 Liter
Vorwärtsgänge: 6
Rückwärtsgänge: 1

Einsatz: Normal
Prüfen 20000 km
Wechseln 40000 km/12 Monate

OEM-Empfehlung

Gemäßigte Klimazonen	API: GL-4	SAE 80W
tropisches Klima	API: GL-4	SAE 80W-90
tropisches Klima	API: GL-4	SAE 90

MOTOREX - Produkt

Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/85
Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/90
tropisches Klima	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/90
Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL EP SAE 80W
tropisches Klima	GEAR OIL EP SAE 80W/90
Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL MULTI DF SAE 30
tropisches Klima	GEAR OIL ZX SAE 80W/90

Schmiermittel – Empfehlung



Schaltgetriebe ZF AK/S 6-65 + GV 80, AK/S6-80

Geschaltet
Füllmenge 13 Liter
Vorwärtsgänge: 6
Rückwärtsgänge: 1

Einsatz: Normal
Prüfen 20000 km
Wechseln 40000 km/12 Monate

OEM-Empfehlung

Gemäßigte Klimazonen	API: GL-4	SAE 80W
tropisches Klima	API: GL-4	SAE 80W-90
tropisches Klima	API: GL-4	SAE 90

MOTOREX - Produkt

Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/85
Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/90
tropisches Klima	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/90
Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL EP SAE 80W
tropisches Klima	GEAR OIL EP SAE 80W/90
Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL MULTI DF SAE 30
tropisches Klima	GEAR OIL ZX SAE 80W/90

Schaltgetriebe ZF AK/S 6-80 + GV 80

Geschaltet
Füllmenge 15 Liter
Vorwärtsgänge: 6
Rückwärtsgänge: 1

Einsatz: Normal
Prüfen 20000 km
Wechseln 40000 km/12 Monate

OEM-Empfehlung

Gemäßigte Klimazonen	API: GL-4	SAE 80W
tropisches Klima	API: GL-4	SAE 80W-90
tropisches Klima	API: GL-4	SAE 90

MOTOREX - Produkt

Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/85
Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/90
tropisches Klima	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/90
Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL EP SAE 80W
tropisches Klima	GEAR OIL EP SAE 80W/90
Gemäßigte Klimazonen	GEAR OIL MULTI DF SAE 30
tropisches Klima	GEAR OIL ZX SAE 80W/90

Verteilergetriebe VG 1200

Füllmenge 6 Liter

Einsatz: Normal
Prüfen 20000 km
Wechseln 40000 km/12 Monate

OEM-Empfehlung

ganzjährlich	API: GL-4	SAE 85W-90
ganzjährlich	API: GL-4	SAE 90

MOTOREX - Produkt

ganzjährlich	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/90
tropisches Klima	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/90
ganzjährlich	GEAR OIL EP SAE 80W/90
tropisches Klima	GEAR OIL EP SAE 80W/90

Schmiermittel – Empfehlung



Hinterachsgetriebe

Füllmenge 9.5 Liter

Einsatz: Normal
Prüfen 20000 km
Wechseln 40000 km/12 Monate

<u>OEM-Empfehlung</u>		
ganzjährlich	API: GL-4	SAE 85W-90
ganzjährlich	API: GL-4	SAE 90

<u>MOTOREX - Produkt</u>		
ganzjährlich	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/90	
tropisches Klima	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/90	
ganzjährlich	GEAR OIL EP SAE 80W/90	
tropisches Klima	GEAR OIL EP SAE 80W/90	

Vorderachsgetriebe

Füllmenge 2.5 Liter

Einsatz: Normal
Prüfen 20000 km
Wechseln 40000 km/12 Monate

<u>OEM-Empfehlung</u>		
ganzjährlich	API: GL-4	SAE 85W-90
ganzjährlich	API: GL-4	SAE 90

<u>MOTOREX - Produkt</u>		
ganzjährlich	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/90	
tropisches Klima	GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/90	
ganzjährlich	GEAR OIL EP SAE 80W/90	
tropisches Klima	GEAR OIL EP SAE 80W/90	

Hydraulische Fahrerhauskippeinrichtung

Füllmenge 0.6 Liter

Einsatz: Normal
Prüfen 40000 km/12 Monate

<u>OEM-Empfehlung</u>		
ganzjährlich	Dexron IID	-

<u>MOTOREX - Produkt</u>		
ganzjährlich	ATF SUPER	

Hydrauliksystem Bremsen

Füllmenge 1 Liter

Einsatz: Normal
Wechseln 18 Monate

<u>OEM-Empfehlung</u>		
ganzjährlich	Bremsflüssigkeit, DOT 3	-

<u>MOTOREX - Produkt</u>		
ganzjährlich	BREMSFLÜSSIGKEIT DOT 4	

Schmiermittel – Empfehlung



Hydrauliksystem Kupplung

Füllmenge 0.5 Liter

Einsatz: Normal
Wechseln 48 Monate

OEM-Empfehlung
ganzjährlich

Bremsflüssigkeit, DOT 3

-

MOTOREX - Produkt
ganzjährlich

BREMSFLÜSSIGKEIT DOT 4

Servolenkung

Füllmenge 2.5 Liter

Einsatz: Normal

OEM-Empfehlung
ganzjährlich

Dexron IID

-

MOTOREX - Produkt
ganzjährlich

ATF SUPER

Schmierstellen/Nippel

Einsatz: Normal
Prüfen 20000 km

OEM-Empfehlung
ganzjährlich

Mehrzweckfett auf Lithiumbasis

NLGI No. 2

MOTOREX - Produkt
ganzjährlich

FETT 3000

Schmierstellen/Nippel, Antriebswellengelenk

Einsatz: Normal
Prüfen 10000 km

OEM-Empfehlung
ganzjährlich

Mehrzweckfett auf Lithiumbasis

NLGI No. 2

MOTOREX - Produkt
ganzjährlich

FETT 3000

Schmierstellen/Nippel, Federlaschen

Einsatz: Normal
Prüfen 1 Monate

OEM-Empfehlung
ganzjährlich

Mehrzweckfett auf Lithiumbasis

NLGI No. 2

MOTOREX - Produkt
ganzjährlich

FETT 3000

Schmiermittel – Empfehlung



Schmierstellen/Nippel, Kupplungsaustrücklager

Einsatz: Normal
Prüfen 10000 km

<u>OEM-Empfehlung</u> ganzjährlich	Mehrzweckfett auf Lithiumbasis	NLGI No. 2
<u>MOTOREX - Produkt</u> ganzjährlich	FETT 3000	

Schmierstellen/Nippel, Radlager

Einsatz: Normal
Wechseln 12 Monate

<u>OEM-Empfehlung</u> ganzjährlich	Mehrzweckfett auf Lithiumbasis	NLGI No. 3
<u>MOTOREX - Produkt</u> ganzjährlich	FETT 3000	

Schmierstellen/Nippel, Schalthebel

Einsatz: Normal
Prüfen 10000 km

<u>OEM-Empfehlung</u> ganzjährlich	Mehrzweckfett auf Lithiumbasis	NLGI No. 2
<u>MOTOREX - Produkt</u> ganzjährlich	FETT 3000	

Kühlsystem

Füllmenge 32 Liter

Einsatz: Normal
Wechseln 24 Monate

<u>OEM-Empfehlung</u> ganzjährlich	Wasser mit Frostschutzmittel (Äthylenglykolbasis) (50%)	-
<u>MOTOREX - Produkt</u> ganzjährlich	COOLANT G48	

DAS STEYR WARTUNGSSYSTEM

WARTUNGSABSTÄNDE

Das Steyr Wartungssystem basiert auf den Betriebsbedingungen und ist in drei Gruppen unterverteilt. Die Motorenölwechsel-Abstände sind außerdem abhängig von der Öl- und Kraftstoffqualität.

WARTUNGSGRUPPE 1 erschwerte Betriebsbedingungen oder bis 20.000 km pro Jahr/600 Stunden pro Jahr:

- extrem hohe oder niedrige Umgebungstemperaturen,
- sehr staubige Betriebsbedingungen,
- Kurzstrecken fahren,
- Stadtverkehr, Stop and Go Verkehr,
- Nahverkehr,
- Feuerlöschfahrzeuge und Molkereiprodukt-Transport,
- Baustellen, Zement transportieren oder pumpen.

WARTUNGSGRUPPE 2 bis 60.000 km/Jahr:

- mittellange Strecken,
- Stadtverkehr,
- Nationaltransport.

Schmiermittel – Empfehlung



WARTUNGSGRUPPE 3 mehr als 60.000 km/Jahr:

- Fernverkehr,
- Autobahnen,
- Internationaltransport.

MOTORENÖLWECHSEL-ABSTÄNDE

Die Motorenölwechsel-Abstände sind abhängig von den Betriebsbedingungen des Fahrzeugs und von der Öl- und Kraftstoffqualität.

Die Wartungsgruppen, siehe oben, basieren auf den Betriebsbedingungen und den Umgebungstemperaturen. Die Motorenölwechsel-Abstände sind unter Berücksichtigung von konstanten Temperaturen von über 30 °C oder unter -10 °C.

Es werden drei verschiedene Ölqualitäten empfohlen; je höher die Qualität, desto länger der Abstand.

Die Kraftstoffqualität ist abhängig vom Schwefelgehalt; je höher der Schwefelgehalt, desto kürzer der Abstand. Für den Schwefelgehalt gibt es drei Prozentsätze; normal: weniger als 0.5 %, durchschnittlich: zwischen 0.5 % und 1.0 % und schwer: zwischen 1.0 % und 1.5%.

WARTUNGSABSTÄNDE (Abstände in KM x 1000, oder in Stunden).

	Wartungsgruppe 1	Wartungsgruppe 2	Wartungsgruppe 3
MOTOR, Saugmotoren			
API: CC	5/150	10	15
API: CD	10/300	20	30
MOTOR, mit Turboaufladung			
API: CD	5/150	10	15
SHPD	10/300	20	30
GETRIEBE und VERTEILERGETRIEBE		20/600	40
DIFFERENTIALE und RADVORGELEGE		20/600	40
			60
			60

MOTORENÖLWECHSEL-ABSTÄNDE (Abstände in KM x 1000, oder in Stunden).

	Wartungsgruppe 1	Wartungsgruppe 2	Wartungsgruppe 3
Normale Betriebsbedingungen			
MOTOR, Saugmotoren			
API: CC	5/150	10	15
API: CD	10/300	20	30
MOTOR, mit Turboaufladung			
API: CD	5/150	10	5
SHPD	10/300	20	30

Erschwerte Betriebsbedingungen, Temperatur konstant über 30 °C oder unter -10 °C.

MOTOR, Saugmotoren			
API: CC	5/150	5	5
API: CD	10/300	10	10
MOTOR, mit Turbo			
API: CD	5/150	5	5
SHPD	10/300	10	10

Erschwerte Betriebsbedingungen, Schwefelgehalt zwischen 0.5 % und 1.0 %.

MOTOR, Saugmotoren			
API: CD	10/300	10	15
MOTOR, mit Turbo			
API: CD	5/150	5	10
SHPD	10/300	10	15

Erschwerte Betriebsbedingungen, Schwefelgehalt zwischen 1.0 % und 1.5%.

MOTOR, Saugmotoren			
API: CD	10/300	10	10
MOTOR, mit Turbo			
API: CD	5/150	5	5
SHPD	10/300	10	10

Erschwerte Betriebsbedingungen, Temperaturen konstant über 30 °C oder unter -10 °C und Schwefelgehalt zwischen 0.5 % und 1.0 %.

Schmiermittel – Empfehlung



MOTOR, Saugmotoren			
API: CD	7.5/225	7.5	10
MOTOR, mit Turbo			
API: CD	5/150	5	5
SHPD	7.5/225	7.5	10

Erschwerte Betriebsbedingungen, Temperaturen konstant über 30 °C oder unter -10 °C und Schwefelgehalt zwischen 0.5 % und 1.0 %.

MOTOR, Saugmotoren			
API: CD	5/150	5	5
MOTOR, mit Turbo			
API: CD	2.5/75	2.5	2.5
SHPD	5/150	5	5

GRUNDWARTUNGSABSTÄNDE für SERVICE-GRUPPE 1, bis 20.000 km/600 Stunden jährlich.

	Reinigen/Prüfen/Schmieren km/Stunden	Öl/Filter Wechseln km/Stunden
MOTOR, einschl. Ölfilter		
Saugmotoren mit CC Öl	täglich	5.000/150/jährlich
Saugmotoren mit CD Öl	täglich	10.000/300/jährlich
Turbomotoren CD Öl	täglich	5.000/150/jährlich
Turbomotoren SHPD Öl	täglich	10.000/300/jährlich
OIL FILTER	wie für Motor	
GETRIEBE, alle	10.000/300	20.000/600/jährlich
TRANSFER BOX	10.000/300	20.000/600/jährlich
DIFFERENTIALE, vorn und hinter	10.000/300	20.000/600/jährlich
RADVORGELEGE, alle	10.000/300	20.000/600/jährlich
TANDEMCHSE, Lager Bogie	10.000/300	-
LENKHILFE		
Behälter	täglich	siehe ZF Angaben
Filter	-	40.000/1.200
HYDR. FAHRERHAUSKIPPEINRICHTUNG		20.000/600
HYDR. BREMSSYSTEM, wenn montiert	täglich	1,5 Jahre
HYDR. KUPPLUNGSSYSTEM	täglich	4 Jahre
SCHMIERNIPPEL, 9 S - 16 S Medium Series		
Federlaschen	monatlich	-
Kupplungsaustrücklager	5.000/150	-
Getriebegehäuse	5.000/150	-
Antriebsachsgehänge	5.000/150	-
andere	10.000/300	-
SCHMIERNIPPEL, 19 S - 40 S Heavy Series		
Federlaschen	monatlich	-
Lüfterwelle, V8 Motor	10.000/300	-
Achsschenkelbolzen	10.000/300	-
andere	5.000/150	-
RADLAGER, vorne und hinten	-	jährlich
KÜHLSYSTEM	täglich	2 Jahre

GRUNDWARTUNGSABSTÄNDE für SERVICE-GRUPPE 2, bis 60.000 km jährlich.

	Reinigen/Prüfen/Schmieren km/Stunden	Öl/Filter Wechseln km/Stunden
MOTOR, einschl. Ölfilter		
Saugmotoren mit CC Öl	täglich	10.000/jährlich
Saugmotoren mit CD Öl	täglich	20.000/jährlich
Turbomotoren CD Öl	täglich	10.000/jährlich
Turbomotoren SHPD Öl	täglich	20.000/jährlich
OIL FILTER	wie für Motor	
GETRIEBE, alle	20.000	40.000/jährlich

Schmiermittel – Empfehlung



TRANSFER BOX	20.000	40.000/jährlich
DIFFERENTIALE, vorn und hinter	20.000	40.000/jährlich
RADVORGELEGE, alle	20.000	40.000/jährlich
TANDEMCHSE, Lager Bogie	20.000	-
LENKHILFE		
Behälter	täglich	siehe ZF Angaben
Filter	-	80.000
HYDR. FAHRERHAUSKIPPEINRICHTUNG		40.000/jährlich
HYDR. BREMSSYSTEM, wenn montiert	täglich	1,5 Jahre
HYDR. KUPPLUNGSSYSTEM	täglich	4 Jahre
SCHMIERNIPPEL, 9 S - 16 S Medium Series		
Federlaschen	monatlich	-
Kupplungsaustrücklager	10.000	-
Getriebegehäuse	10.000	-
Antriebsachsgelenke	10.000	-
andere	20.000	-
SCHMIERNIPPEL, 19 S - 40 S Heavy Series		
Federlaschen	monatlich	-
Lüfterwelle ,V8 Motor	20.000	-
Achsschenkelbolzen	20.000	-
andere	10.000	-
RADLAGER, vorne und hinten	-	jährlich
KÜHLSYSTEM	täglich	2 Jahre

GRUNDWARTUNGSABSTÄNDE für SERVICE-GRUPPE 3, mehr als 60.000 km jährlich.

	Reinigen/Prüfen/Schmieren km/Stunden	Öl/Filter Wechseln km/Stunden
MOTOR, einschl. Ölfilter		
Saugmotoren mit CC Öl	täglich	15.000/jährlich
Saugmotoren mit CD Öl	täglich	30.000/jährlich
Turbomotoren CD Öl	täglich	15.000/jährlich
Turbomotoren SHPD Öl	täglich	30.000/jährlich
OIL FILTER	wie für Motor	
GETRIEBE, alle	30.000	60.000/jährlich
TRANSFER BOX	30.000	60.000/jährlich
DIFFERENTIALE, vorn und hinter	30.000	60.000/jährlich
RADVORGELEGE, alle	30.000	60.000/jährlich
TANDEMCHSE, Lager Bogie	30.000	-
LENKHILFE		
Behälter	täglich	siehe ZF Angaben
Filter	-	80.000
HYDR. FAHRERHAUSKIPPEINRICHTUNG		60.000/jährlich
HYDR. BREMSSYSTEM, wenn montiert	täglich	1,5 Jahre
HYDR. KUPPLUNGSSYSTEM	täglich	4 Jahre
SCHMIERNIPPEL, 9 S - 16 S Medium Series		
Federlaschen	monatlich	-
Kupplungsaustrücklager	15.000	-
Getriebegehäuse	15.000	-
Antriebsachsgelenke	15.000	-
andere	30.000	-
SCHMIERNIPPEL, 19 S - 40 S Heavy Series		
Federlaschen	monatlich	-
Lüfterwelle ,V8 Motor	30.000	-
Achsschenkelbolzen	30.000	-
andere	15.000	-
RADLAGER, vorne und hinten	-	jährlich

Schmiermittel – Empfehlung



KÜHLSYSTEM

täglich

2 Jahre

© 2011 Olyslager Organisation b.v. 27.06.2011 08:21:13